

НЕ ЗАБАВЫ РАДИ



В 1722 году, во время посещения нашего города, Пётр Первый, увидев заболоченные низменности с южной стороны от Кремля, предложил через них проложить канал. Вероятно, идея эта и прежде существовала, но для её реализации требовалась по-настоящему светлая голова. Через двадцать лет после Петра губернатор Татищев взялся осушить астраханское Болото – в прямом и переносном смысле. Наводя порядок во власти, он параллельно решал и застарелые проблемы городского обустройства. При пустой казне строительство канала – дело многотрудное. Рыли его, в основном, колодники, а рабочей силой, как известно, малороссийцев. Со временем всякая работа на канале заглохла, и некогда прекрасная идея превратилась в зловещую спящую канаву.

Лишь благодаря средствам, которые вложил в достройку канала бывший пират, герой Русско-Турецкой войны, рыболов-изобретатель, грек Иоаннис Варвакис, уже в начале другого века пожелание Петра исполнить. Видимо, кроме вкладывания денег, Варвакис проявил и немалую настойчивость, иначе все его шло бы в прах, а канал растворился бы без остатка и особой пользы обществу. К примеру, до него на строительство канала не раз уже жертвовали средства купцы и дворяне Астрахани, а в 1809 году император Александр Первый отпустил своим Указом на этот долгострой свыше 120 тысяч казенных рублей, да видно оприходовали все их не так, как следовало бы...

Замкнув, вместе с Волгой и Кутумом, в «кюльду» центр Астрахани, канал создал прекрасную дренажную систему и облегчил доступ малочисленным судам к рынкам города. Многие горожане с удовольствием катались по внутренним водоемам, пользовались их транспортными возможностями. В последующие годы, наряду с асфальтом, и предприниматели продолжали заботиться о содержании городских каналов в приличном состоянии. Как же иначе? – ведь вдоль их берегов располагалось большинство особняков местного кулиества и прочей знати.

В конце девятнадцатого века, из-за значительного снижения уровня Каспия и Волги, Варвакиев канал и Кутум обмелели. Для расчистки и углубления их требовались крупные вложения. Вел их на себя армянский промышленник Степан Маршанович Лисозов. К сожалению, он не смог, подобно Варвакису, контролировать расхищение похищенных им средств в сумме 300 тысяч рублей, так как вскоре скончался. Может быть, поэтому, или из-за наступления смутных времён начала двадцатого века, большого эффекта его благотворительности не произошло. И сделанный по спешке в Голландии заказ «Лисозова» не оправдал в полной мере возложенных на него надежд.

Лишь через пятьдесят лет после этого, в очередной раз, всталась встала за решение проблемы городских каналов. Набережные укрепили бетоном, благоустроили и озеленили, под Коммерческим мостом в конце шестидесятых установили насосную станцию. Но то ли конструкция ей оказалась неудачной, то ли расчёт был неверный, а проточность каналов ухудшилась ненамного. А за прошедших с тех пор полвека и бетонные стенки берегов успели развалиться.

Станет ли нынешняя реконструкция городских каналов более успешной – пока говорить рано, но заложенные в её проект идеи кажутся вполне разумными. Другое больше беспокоит. Както повелось у нас исторически заниматься городскими каналами от случая к случаю. Не лучше ли сделать их содержание постоянным элементом, не улова, подобно немцам, на чью-либо благотворительность? Или опять «расслабимся» до пятидесятилетия Астрахани?

Можете ли вы представить Астрахань без Волги, Болды, Кутума, Царевы, других рек, ериков, каналов?.. Не представляйте даже... Так, степной городок.

Теперь, наоборот, вообразите, что вдоль наших рек и ручейков нет промпредприятий, мусорных свалок, ржавых затонувших кораблей... В центральных городских районах – благоустроенные, одетые в гранит, набережные, ближе к скверкам – спланированные под дикую природу, ухоженные берега с пляжками и прочими зонами отдыха...

Город-сказка, мечта, мировая достопримечательность, достойно представляющая Россию на её южных рубежах.

И мечта эта в преддверии 150-летия юбилея Астрахани, кажется, уже начала осуществляться. На самом ответственном участке, там, где к брегам полуострова столицы станут причаливать корабли с гостями из других стран и городов, вовсю идёт финансируемая Газпромом реконструкция набережной Волги. Строительная техника возмывает и убирает разрастающиеся от старости асфальт и бетон, рывные краны грейферами расчищают и углубляют дно. Чего только не поладает в их стальные клещи – вору археологов приглашали. Даже сами до революции пристани – вполне достойный экспонат. Кстати, для своего возраста сохранились они великолепно и, вероятно, привле-



годы для какого-либо эстетического использования. А недавно водозащиты со своей могучей тяжелой техникой из-под воды целый садок «Живая рыба». Правда, всё это мало забавляет генерального подрядчика работ компании «ВИС» – сроки поджимают. Поэтому сегодня на набережной от «самонадатель» пристани до ЗАГСа можно за десять минут пронаблюдать все этапы нынешней реконструкции.

А ближе к Стрелке, где подготовительные работы завершены, плотным рядом уже жмутся друг к другу железобетонные сваи – шпунт, основа стены будущей набережной. После начнется засыпка грунта. Его будут доставлять из Волгограда. Работы по гидрозащитной части, по мнению специалистов, завершатся ближе к новогодним праздникам, после чего поманюго станет уже вырисовываться образ будущей набережной.

Проект реконструкции, с того времени, когда мы впервые рассказали о нём, несколько изменился. По словам Ольги Александровны Начальной, начальника Производственного отдела ООО ПР «ВИС», поправки, в основном, относятся к благоустройству зон отдыха горожан.

– Серьёзные изменения в общий конструктив конструкции, ландшафтно-персонально предусмотренных спусков к воде. Вместо них в створе улицы Свердлова, Р. Лоскубовой и Пушкова остаются только смотровые площадки. Как не-



жалось, но пришлось отказаться и от обрешеченного к Волге амфитеатра. Расчёты показали, что грунт под его тяжестью может «поплыть». Правда, проект ещё окончательно не согласован, и утверждать что-либо заверенно пока нельзя. С гораздо большей уверенностью могу сообщить, что общая площадь благоустройства и озеленения набережной значительно выросла. За счёт присоединения дополнительных участков в районе улицы Дантова и перекрытия оживлённого проезда по улице Кремлёвской образуется ещё один скверик. Как говорится, всё для блага человека, а вместе с тем, и интересы предпринимателей, по всей видимости, будут удовлетворены. Однако рестораны, кафе, шашлычницы – это уже не наша забота.

По сравнению с первоначальным проектом, в доработанном варианте увеличилось количество всевозможных малых архитектурных форм. Фонтаны и фонтанчики, разные скульптурные композиции, при оформлении цветочные клумбы и прочее декоративные элементы на протяжении всей набережной станут радовать глаз гуляющей публики.

Учитывая популярность этой зоны отдыха у горожан, предусмотрены дополнительно площадки для размещения скамеек, площадки для прогулок с детьми... Насколько мне известно, не забыты и нужды автомобилистов. На прилегающей к набережной улице дополнительно выделят участки для манёвра и парковки транспорта, приведут в соответствие с нормативами радиусы поворотов на перекрёстках.

Переносные поправки и дополнения, конечно же, усложняют и без того непростую задачу, за решение которой встал наш компания. Однако благодаря безупречному финансированию Газпромом выполнимых работ, постоянное подкрепление во всех вопросах со стороны руководства и специалистов «Астраханьгазпрома», мы, вместе с дополнительно привлечёнными субподрядными организациями, завершим реконструкцию в намеченные сроки, без ущерба для качества и с максимальной пользой для горожан. Юбилейный подарок Астрахани и астраханцам от Газпрома, мы уверены, придёт по адресу во имя – и будет самым дорогим не только по стоимости...

И ВЕНЕЦИЯ ПОЗАВИДУЕТ

Радует, что вслед за преобразованиями на центральной набережной Волги, началось, благодаря финансированию федерального правительства, благоустройство и внутригородских водоёмов. А самое главное, они теперь станут проточными.

Многие астраханцы старшего поколения ещё помнят времена, когда дворяне с середины апреля начинали купаться в быстро прогревавшихся под весенним солнцем водах Кутума и Канава, а взрослые, не уходя далеко от дома, ловили вполне приличного размера рыбку, причём не только на кошачий стол. Вероятно, всё это было и не совсем правильно с точки зрения санитарных инспекций, но жизненный опыт подсказывал, что это не причиняет большого ущерба здоровью. С любого городского моста можно было любоваться, как в прозрачной воде, нечуть не боясь городского шума, плавают краснопёрки, окуни, стоят среди водорослей в ожидании добычи щуки. Видно было даже попавших по илтисту дну раков и припавшихся за камнями пуч-



глых бычков. А эти обитатели, как известно, – наиболее верный индикатор экологического состояния водоёма. Вернутся ли они вновь в Канаву после завершения реконструкции, – ещё неизвестно. Бычки, например, сегодня даже в Волге водятся по воде. Специалисты, разработавшие проект, обещают однократно лишь проточность. Каким образом она будет обеспечи-

ваться, нам рассказала директор ЗАО «ДАР-ВОДГЕО» Екатерина Александровна ТИМОФЕЕВА.

– В первую очередь, для восстановления проточности городских каналов мы предложили провести очистку и углубление их русла более чем на полтора метра. Поскольку большую часть времени года уровень воды в Волге ниже, чем в каналах, требуется её принудительная подкачка. Старая насосная станция под Коммерческим мостом, даже в свои молодые годы, не способна была поднять весь требуемый объём воды, сегодня же она производит лишь откачку. Поэтому наряду с её реконструкцией проектом предусмотрено строительство двух новых станций. Наиболее производительная, с литыми современными насосами, будет способна подкачивать в Привокзальный загон на реки Царев каждую секунду почти двадцать кубометров воды, ещё несколько аналогичных по мощности насосов разместятся в скважинах для откачки. Согласован с ними станция работать два насосные

станции в исток ерика Казачий суммарной мощностью десять кубометров в секунду. Задрактирован будет и потенциал насосной станции у Коммерческого моста. Сброс воды у села Три Протока будет регулироваться шлюзом с максимальной пропускной способностью 30 кубометров в секунду. Строительство этих гидротехнических сооружений позволит создать автономно-механический водоём. Причём система рассчитана на безупречное функционирование как в межсезонье, так и в ледовый режим. Весной, примерно месяц, воды канала будут течь вспять. За счёт углубления и восстановления проточности, пониженная температура и илтистый водоём не позволит воде задерживаться даже в самые жаркие летние месяцы.

Что касается берегоукрепительных работ, то их, как и всё остальное, ведёт одна из самых солидных строительных компаний России – корпорация ООО «Интерстрой». Дела их у всех на виду, и думаю, не вызывает сомнений в качестве. Выбранное нами проектное решение полуплотного типа практически повторяет нынешнее, привычное астраханцам, обустройство набережной и позволяет при невысокой стоимости достичь требуемой надёжности и долговечности всех элементов. Уровень воды во внутригородских каналах останется также неизменным как и их ширина, за исключением участка в районе улиц Магнитогорской и Студенческой. В завершённом, окончательно благоустроенном виде, выполнено декоративной плиткой и камнем набережные, уверен, понравится всем горожанам и сделает Астрахань ещё более привлекательной, способной соперничать с красавицей с лучшими городами мира.

