

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



ФРТП рассказал журналистам о проблемах, планах и надеждах трубников



ГК Ростех включилась в программу строительства перинатальных центров в России

НОВОСТИ

Китайская перспектива

Компания «Горные машины» в рамках Украинско-Китайского бизнес-форума в Пекине договорилась об участии в строительстве и модернизации шахт Китая и поставит комплексные решения для разработки «тонких пластов». По плану развития на 12-ю пятилетку (2012–2017 годы) китайцы планируют создать 6–8 корпораций производственной мощностью свыше 100 млн т в год и 8–10 корпораций мощностью свыше 50 млн т в год, на долю которых будет приходиться более 50% производства угля в стране. «В этой ситуации первоочередное значение приобретают такие факторы, как «зачтенность» техники под горную геологию страны, его качество и цена. Сегодня — идеальный момент для того, чтобы заявить о себе», — сказал директор по стратегии компании «Горные машины» Ильдар Салеев.

Первое «Рукопожатие»

При поддержке Правительства Москвы в российской столице прошел первый кинофорум «Рукопожатие», посвященный теме толерантности и межнациональных отношений в современном обществе. Кинофорум посвящен 100-летию со дня рождения Николая Киселева — русского партизана, который во время Великой Отечественной войны, рискуя собственной жизнью, спас более двухсот евреев, выведя их из оккупированной Белоруссии. В почетный совет «Рукопожатия» вошли президент Российской еврейской конгресса Юрий Каннер, генеральный директор ООО «Телекомпания АБ-ТВ» Яков Каллер, генеральный директор Федеральной еврейской национально-культурной автономии ОО «ФЕНКА» Евгения Михалева.

Перинатальные центры

Госкорпорация Ростех наряду с Минздравом России, Федеральным фондом обязательного медицинского страхования (ФОМС) и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации выступает участником программы развития перинатальных центров в России. Программа ориентирована на создание условий для оказания доступной и качественной медицинской помощи матерям и детям, снижение материнской, младенческой и детской смертности. В течение 2013–2016 годов планируется построить 32 перинатальных центра в 30 наиболее остро нуждающихся субъектах России. В 2013 году на строительство перинатальных центров планируется направить 52,66 млрд рублей из бюджета ФОМС. Объем средств из бюджетов субъектов РФ в 2014–2016 годах будет определен для каждого региона после утверждения проектной документации.

Наши стройки — олимпийцам

Группа строительных компаний «ВИС» завершила строительство трех из четырех инфраструктурных объектов Зимней Олимпиады 2014 года. Проекты по прокладке газопровода среднего давления к горнолыжному курорту «Роза Хутор» и строительству двух водоводов — от водозабора реки Мзымты до водозабора реки Псоу и от поселка Красная поляна до Спортивно-туристического комплекса «Горная карусель», — осуществлялись в рамках реализации Программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта.

Как отметил в своих письмах в адрес руководства Группы президент ГК «Олимпстрой» Сергей Гапликов, «специалисты ГСК «ВИС» продемонстрировали высокий уровень профессионализма при решении сложных технологических задач. Выполненные работы часто носили уникальный характер. Так, высокогорные мостовые переходы, возведенные в рамках прокладки газопровода на участке к Горной олимпийской деревне, не имеют аналогов в России. Работы по строительству магистрального водовода, предназначенного для снабжения водой олимпийских объектов прибрежного кластера, выполнялись с опережением графика. Это позволило раньше запланированного срока подать воду на все ледовые стадионы и успешно провести международные и всероссийские тестовые соревнования по фигурному катанию, керлингу и конькобежному спорту. Следует отметить значительный вклад ГСК «ВИС» в подготовку к проведению XXII Олимпийских и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи».

При строительстве инфраструктурных объектов Зимней Олимпиады ГСК «ВИС» было возведено в общей сложности более 19 мостовых переходов. По ним прокладывались водоводы, газопровод и кабельные линии. Всего на строительство высокогорных объектов было задействовано более 500 человек и 90 единиц техники. На всех трех объектах ГСК «ВИС» осуществила полный комплекс проектно-исследовательских и строительно-монтажных работ.

Производственные площади

Пермский моторный завод: освоение территорий

Генеральный директор ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Владислав Масалов в рамках своего делового визита в Пермь встретился с губернатором Пермского края Виктором Басаргиным. Поводом для разговора стало обсуждение организации новых производственных мощностей Пермского моторного завода.



По итогам встречи были достигнуты определенные договоренности о начале процедур по передаче в краевую собственность земельного участка, в настоящее время находящегося на балансе Министерства обороны РФ (территория бывшей воинской части в Мотовилихинском районе на Восточном обходе). После передачи участка в собственность края начнется строительство новой заводской площадки (сейчас идет проектирование производственных площадей).

Владислав Масалов прокомментировал: «В настоящее время Объединенная двигателестроительная корпорация реализует программу технического перевооружения. Что касается Перм-

ского моторного завода, то по поручению министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова мы проработали два варианта — реконструкцию существующих производственных мощностей ПМЗ и перенос завода за пределы города. В настоящее время идет активное обсуждение второго предложения: материалы находятся на рассмотрении в Минпромторге, и мы надеемся, что этот план будет одобрен. На мой взгляд, он правильный и в перспективе — более эффективный».

на проектные работы. А с середины 2015 года мы сможем уже приступить к строительству. Всего на строительство отводим максимум пять лет. В 2017–18 годы пойдет резкий рост объемов, и без ввода этих мощностей ПМЗ окажется в сложной ситуации по выполнению госбронзаказа».

ОАО «Пермский моторный завод» — серийный производитель авиадвигателей для гражданской и военной авиации, промышленных газотурбинных установок для электростанций и транспортных газов. ОАО «ПМЗ» входит в состав ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» — 100% специализированной дочерней компании ОАО «Оборонпром» по управлению двигателестроительными активами. ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» — многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Российский технологический». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (ОАО «ОДК»).



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Необходимо разработать национальный классификатор профессиональной деятельности, который будет отражать не вчерашние, а перспективные потребности экономики, отвечающие вызовам будущего. Именно на его основе нужно проводить разработку профессиональных стандартов. И начать следует с наиболее востребованных профессий».

Впервые в РФ

НПО «Сатурн» вручили акт перспективного изделия



В ОАО «НПО «Сатурн» успешно завершены опытно-конструкторские работы по созданию нового малоразмерного газотурбинного двигателя. Акт государственных стендовых испытаний перспективного изделия утвержден заказчиком. Торжественное вручение Акта ГСИ состоялось в ОАО «НПО «Сатурн» на расширенном заседании Государственной комиссии.

Как отметил генеральный конструктор ОАО «НПО «Сатурн» Юрий Шмотин, «завершение разработки перспективного малоразмерного газотурбинного двигателя — очень значимое для компании событие. Впервые в России создан полностью «электрический» газотурбинный двигатель, превосходящий существующие аналоги. Акт государственных стендовых испытаний утвержден заказчиком, а значит двигатель готов к постановке на серийное производство».

К двигателю, по ТТЗ, были предъявлены очень высокие требования по габаритам, весу и параметрам. Исходя из необходимости выполнения требований, в конструкцию был внесен ряд нетрадиционных решений, которые потребовали долгой и кропотливой работы конструкторов и экспериментаторов.

Сегодня опытно-конструкторское бюро компании обладает развитым опытом производством и современной испытательной базой, что позволяет осуществлять полный цикл создания новых видов продукции, от расчетно-аналитических работ до

изготовления опытных образцов и проведения сертификационных испытаний.

В 2012 году конструкторское бюро НПО «Сатурн» определено базовым КБ «Объединенной двигателестроительной корпорации». Этот факт стал признанием высоких компетенций специалистов НПО «Сатурн» в области разработки газотурбинных двигателей военного, гражданского и наземного применения. За последнее десятилетие более десяти новых разработок НПО «Сатурн» получили сертификаты типа или прошли ГСИ, летные испытания.

На сегодняшний день только в опытно-конструкторском бюро службы генерального конструктора работает более 800 человек, из которых 10 докторов технических наук, 40 кандидатов технических наук и более 50 аспирантов. Благодаря активной кадровой политике предприятия, направленной на привлечение молодых специалистов, около 40% специалистов службы генерального конструктора имеют возраст до 35 лет. При этом средний возраст составляет 42 года.

ФРТП озвучил итоги

Российская трубная промышленность в 2013 году

Юлия Гужонкова

Фонд развития трубной промышленности (ФРТП) провел в Москве брифинг, на котором представил итоги работы отечественной трубной промышленности в 2013 году, а также обозначил перспективы и риски отрасли на следующий год.

По оценкам директора ФРТП Олега Калинин, объемы производства трубной продукции по итогам 2013 года увеличились на 3,1% — до 10,2 млн т. Выпуск труб для строительства и ЖКХ составил 5 млн т, труб для обустройства месторождений, добычи нефти и газа — 2,7 млн т, труб большого диаметра (ТБД) — 2,2 млн т. Потребление труб выросло до 9,75 млн т (+3,4% к уровню прошлого года).

Экспортные поставки превысили уровень 2012 года и составят 1,35 млн т (+3,5%). Импорт в целом по году увеличился на 7,6% до 0,9 млн тонн. При этом рост импорта труб из дальнего зарубежья (без учета КНР) на территории России по итогам первого полугодия 2013 года составил 30%, из Китая — 233%. По неко-

торым видам труб, предназначенных для нефтяной промышленности, импорт из КНР в первом полугодии 2013 года вырос в 44 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 года.

Непростая ситуация для российских производителей труб складывается в сегменте труб большого диаметра. По данным Минэнерго России, в 2014 году потребление этих труб нефтегазовыми компаниями на внутреннем рынке составит около 1,8 млн т, что сопоставимо с ожидаемыми показателями 2013 года. При этом, с учетом отгрузок на экспорт, ожидаемая закупка мощностей российских производителей ТБД в 2014 году может составить только 35,5%.

Вместе с тем, как отметил Олег Калинин, сохраняются угрозы и появляются новые риски, которые также могут негативно повлиять на российский трубный рынок.

К таким угрозам относятся: вытеснение российской трубной продукции с рынка Таможенного союза (ТС) импортными поставками, осуществляющимися с использованием методов недобросовестной конкуренции (демпинг, субси-



длин), а также путем обхода действующих мер нетарифного регулирования; снижение тарифной защиты трубной продукции при формировании зон свободной торговли с третьими странами; увеличение объемов неправомерного использования труб бывших в употреблении.

«Очевидно, что для эффективной защиты рынка ТС от недобросовестного импорта и противодействия обходу установленных мер нетарифного регулирования необходимо совершенствовать инструменты торговой защиты производителей товаров в Таможенном

союзе. Например, нужно срочно ввести в действующее законодательство возможность ретроактивного взимания пошлин, введенных по результатам антидемпинговых и компенсационных расследований», — сказал Олег Калинин.

«Анализируя перспективы развития трубной промышленности в 2014 году, можно сказать, что перед трубными компаниями стоят серьезные вызовы и на рынке Таможенного союза, и на внешних рынках. При этом есть и источники роста, которые нужно активно использовать», — заметил Олег Калинин.

Турецкий марш

(Продолжение, начало на стр. 1)

Скандал получился и с самим символом. Геологи разъяснили, что однородного природного массива «холмы шиханов» вообще не существует. Шиханами называют одинокие стоящие высокие холмы, разбросанные по всему западному склону Уральских гор. В Башкирии их около восьмидесяти. Но в проект «Россия 10» были почему-то представлены шиханы, расположенные вблизи города Стерлитамак и включающие минеральную базу местного градообразующего предприятия. «Выдвижение именно этих шиханов на роль символа России не совсем корректно», — аккурратно заявили ученые.

Из-за скандала с «накруткой» под угрозой исключения из конкурса оказались все десять объектов культурного наследия Башкирии, представленные на конкурс. Но в конечном итоге из конкурса были исключены только шиханы. После снятия их с интернет-голосования Динар Зайнуллин, член Совета регионального отделения партии «Справедливая Россия» и вдохновитель движения «Сохранить Шиханы», обвинил руководство республики Башкортостан в том, что именно оно сняло этот символ с голосования, заплатив за блокирование «башкирских шиханов».

Тем временем слова президента Башкортостана «Торатау не трогать» были во всеуслышание произнесены, разражены СМИ и взяты на вооружение защитниками известкового холма.

Развитие событий

Атмосфера вокруг шиханов, а точнее вокруг одного из них — Торатау, продолжала накаляться. Интерес к теме поддерживался в СМИ.

В апреле руководители общественной организации «За сохранение шиханов» совместно с активистами «Справедливой России» устроили субботник по очистке холма. В хмурый дождливый день вывели школьники к подножию холма, собрали в мешки накопившиеся за несколько лет мусор, приготовили плов и разместили фотоотчет о мероприятии в интернете.

В начале лета председатель регионального отделения «Справедливой России» Константин Шатмуратов и представитель центрального аппарата партии из Москвы Сергей Жарков приняли участие в символическом восхождении на Торатау. Это восхождение на 400-метровую возвышенность, как и предыдущая акция, освещалась в местной прессе.

В середине лета у подножия холма устроили этнофестиваль, пригласили артистов из-за рубежа, накормили и напоили фести-

вальную публику. Гости, не владея в исторические подробности, выступили в защиту священной горы. Телекамеры снимали этнофестиваль.

Вызовили к холму и местных художников, которые писали «священную» гору маслом и акварелью, потом дарили свои картины местному музею. Все это тоже нашло отражение на страницах газет.

А в августе жители Башкирии выбрали свой национальный символ. Память историю с московскими серверами, организаторы установили защиту от роботов. После шести месяцев скандалов и активного «раскрутки» в прессе шиханам было отдано... 57 голосов. Большинство получили памятник Салавата Юлаева и башкирский мед.

И все же: почему сырьевая база местного завода, не привлекавшая ранее внимания ни туристов, ни иностранцев, стала местом столь ожесточенных столкновений?

Президент Башкортостана Рустэм Хамитов на пресс-конференции призвал не политизировать вопрос о шиханах. Здесь на самом деле совсем нет политики. Только бизнес. Сетевой бизнес.

Кто заказывает музыку

Согласно выводам фонда «Петербургская политика», шум

и нагнетание напряженности вокруг башкирских шиханов выгоды турецким производителям соды, которые такм образом хотят лишить своего российского конкурента источников сырья. Чем руководствовались аналитики фонда? Как выясняется, но одним только происхождением IP-адресов.

Во время очередных акций, организованной защитниками шиханов, митингующие у подножия горы держали плакаты, на одном из которых красовался логотип турецкой компании Sisekam.

Для справки. Sisekam — один из крупнейших мировых производителей соды и стеклотары. В России ее дочерняя компания «Русджам» работает с 2001 года. Владеет пятью стекловыми заводами, еще один находится на Украине. Один из офисов «Русджам» базируется в Уфе, столице Республики Башкортостан.

Содовый рынок — очень специфичный, эффективность производства зависит от близости источников сырья к производственным мощностям. В той же Турции добывается натуральная сода, и от потребителя ее отеляют фактически фаворка и транспорт. В России открытые месторождения соды нет, стерлитамакский завод получает ее в результате химической реакции из двух компонен-

тов — известняка и поваренной соли, добываемой на солевых промыслах. Если к этим затратам добавить новое месторождение с низким содержанием основного вещества и недостаточное удаление от мест переработки, себестоимость готового килограмма содыкратно превысит турецкую цену.

В свете последних событий и заявления руководителя республики вопрос о обеспеченности известняком станет для компании, ведущей разработку месторождения известняка, главенствующим уже через два-три года, и от его решения зависит не только судьба промышленного узла и трехсоттысячного Стерлитамака, но и всей отрасли. Башкирский завод обеспечивает 70% российского рынка соды, кальцинированной и пищевой.

Турецкая экспансия Пищевая сода для нас — это желто-красные картонные пакчи из детства и мамыны пирошки. Но кальцинированная сода — другой продукт. Это ценное сырье для металлургии, химической, стекольной промышленности и оборонной отрасли. Количество произведенной соды в стране не меньше, чем количество выплавленного металла, характеризует состояние экономики государства. Поэтому сегодня каждая развитая страна стремится

строить как можно больше содовых заводов, наращивая производство уже имеющихся, расширяет рынки сбыта.

Показатели в этом смысле пример Китая. В нем сегодня производится 55% мировой соды. Следующими после Китая по объемам производства соды идут США, в которых так же, как и в Турции, есть запасы натуральной соды. В ЕС основные производители соды — турки. Отсутствие сырьевых проблем позволило Турции предпринять экспансию на европейский рынок.

Пользуясь отсутствием проекционной политики государства в отношении производителей соды в Румынии и Украине, турки дожились (а может быть, добились, но это уже другая история) закрытия содовых заводов этих стран и сейчас монополично определяют ценовую политику на украинском и румынском рынках. Вряд городов, например в украинском городе Лисичанске, содовые заводы были градообразующими предприятиями.

В ближайшие годы Турция планирует повысить производство соды с 1 до 4 млн т в год. Турецким компаниям и турецкому государству остро необходимы новые рынки сбыта. Европа уже покорена, Азия обеспечивается Китай. Остается Россия. Потому внимание турецкой промышлен-

ности к стерлитамакскому промышленному узлу совершенно оправдано.

Если российский предприятие обанкротится, огромный рынок будет к услугам турецких содовых компаний. Овчинка стоит выделки. Уже сейчас себестоимость продукции Стерлитамакского содового гиганта конкурирует с турецкой, и завод выигрывает только от близкого расположения сырьевых источников и непосредственной близости к потребителям. Если предприятию придется разрабатывать известковое месторождение с недостаточным содержанием основного вещества, расположенное к тому же за сотню километров от завода, неминуемо возрастет себестоимость и внутренний российский рынок откроется перед Турцией.

Защита отечественного производителя

Последствия банкротства предприятия станут катастрофой для тысяч стерлитамакских рабочих и их семей, для бюджета города и республики. Завод, по заявлениям представителей правительства, является вторым по размеру налогоплательщиком региона. Но этим возможные негативные последствия не исчерпываются. Демпинг уже сегодня на ценах, завтра, уже при отсут-

ствии конкуренции, турки по сложившейся традиции повысят цены, и тогда остро почувствуют производители стекла, металлургия, строители, переработчики ПВХ и оборонная отрасль. Ни промышленный сектор, ни потребительский рынок не научились обходиться без соды, как пищевой, так и кальцинированной. Продукты эти являются для страны стратегическими.

Тем временем для настоящих экологов, голос которых в Башкирии не слышен, есть масса работы. Согласно докладу Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации за 2011 год, Стерлитамак, построенный при Советском Союзе как промышленный узел, включен в перечень самых загрязненных городов России. Предприятия нуждаются в модернизации, хранилища отходов переполнены. Владелец содового производства начал ликвидацию шламокопителей, заполнявших последние 50 лет, и пытается снизить уровень загрязнения реки Белой. Но картина далека от идеальной. Все ли делается для решения действительных проблем региона? Мы, вероятно, так и не узнаем, потому что эти вопросы не приняты в разработку конкурентами, проживающими за тысячу километров от российского города.